

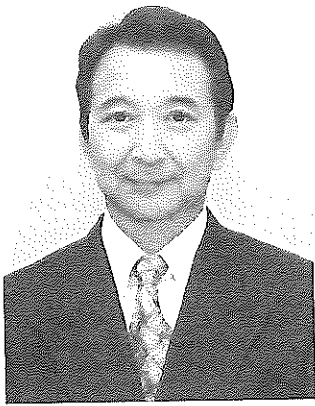
# 包装材不足も混乱要因に多

【府中市＝東京】中 制を背景に昨年秋から「尿素水「アドブルー」」で推移しているもよう  
国のアンモニア輸出規 懸念されてきた高品位 の供給体制が改善傾向 だ。国内メーカーの増

ひつ迫時には3〜4カ 月と大幅に遅延してい たことを考えれば、マ ーケットは徐々に正常 にも在庫不足や入手難 地域・SSが発生し た。トラック・建設機 械などディーゼル車の 企業も散見された。 一方でトラック輸送 事業者が全国から集ま る神奈川県厚木・相

## 垣見裕司氏に聞く 激変緩和の功罪(上)

不安含みの発動から幾度も制度改定を経て5カ月目を迎えた政府の燃料油価格激変緩和措置。この間の評価と業界に与えた影響、今後の課題について、垣見油化（ENEOS系）東京都千代田区）社長で東京都石油商業組合副理事長、東京都スイソ戦略会議委員の垣見裕司氏に聞いた（全3回）。



### 誤解招く報道も

1月24日、石油情報センター調査の全国方

ソリン小売市況が170・2円となり、27日からの燃料油価格

誤解招く報道も  
ソリン小売市況が170・2円となり、27日からの燃料油価格  
日からの燃料油価格  
の高騰抑制政策が発動した。  
オイルン  
ヨックの  
時、本来な  
ら全油種値  
上げすべき  
ト時には心配してい  
たことが起きてしまっ

料油卸価格について元  
売などに直接補助金を  
出すのは初めてだ。  
本制度は基準原油価  
格から上昇した分につ  
いて補助を出す制度な  
ので、値上げの抑制で  
あって卸価格を下げる  
制度ではないが、スタ  
ート時には心配してい  
たことが起きてしまっ

灯油価格を  
た。公共放送のニュー  
据え置き、  
その分を力  
下げする」との誤解を  
ソリン価格  
招く報道をしていたの  
だ。  
行政指導を  
国が行った  
ことはあつ  
た。だが燃  
料油卸価格について元  
売などに直接補助金を  
出すのは初めてだ。  
本制度は基準原油価  
格から上昇した分につ  
いて補助を出す制度な  
ので、値上げの抑制で  
あって卸価格を下げる  
制度ではないが、スタ  
ート時には心配してい  
たことが起きてしまっ

## 疑問続出のまま船出

説明役を仰せつかったが、その時いただいた疑問や意見は以下の通りだ。  
①制度が非常に複雑。末端市況と原油価格という二つの変数があり、緩やかにしか連動せず、タイムラグもあり、それを毎週変えるので複雑過ぎる（詳しくは垣見油化ホームページ参照）。  
②補助金額が5円と少ない。例えば月間500円走る顧客で、HV（ハイブリッド車）や軽自動車など燃費が20割/25の車なら、月間使用量は255円。5円では月間125円の補助にすぎず、これでは夏の参議院選挙目当てとしか思えない。  
③地価が高い都心や、輸送コストが高い離島などのSSはすでに170円以上になっていたが、ニューズで「170円」が一人歩きし、お客さまは170円以下に下がると思っている。④お客さまが不満を言う相手は政府ではなく現場のスタッフ。「この制度は販売価格を抑制するもので、下げられるものではありません」と説明するのもスタッフで、SSの負担が大きい。  
⑤ある意味これが一番正論だが「経済原則で決まるはずの末端価格に政府が直接関与すべきではない」との意見も多かった。

(つづく)

どの影響で修理期間が延びており、1ユーザ1当たりのレンタル日数も半月〜1カ月単位と長くなっている点は新しい傾向」と足元の状況を解説する。

の多くは県西部や東京、山梨など県境の近距離圏で日帰りレジャーを楽しむ程度にとどまっていた。規制が解除されたことでマイカーによる遠方への旅行

均5円程度の引き上げが続いている」と伝えられる。製造業などに燃料を配送している町田市の販売事業者は「現状では値上げをお願いせざるを得ない」と高騰、コスト削減な

ようだ。同地区の販売事業者は平年とくらべて10〜15%減少している」と指摘。その理由として「新型コロナウイルスによる景気鈍化、原材料費

いる。西多摩地区の製造業経営者は「これまで原油相場などを特段詳しくチェックしていなかったが、昨年からの有料の国際市況配信サービスに会員登録して

# 垣見裕司氏に聞く 激変緩和の功罪(中)

## 他油種の需 要家も喜ぶ

今回の補助金はガソリンだけでなく、軽油や灯油、A重油も対象なことは大きい。寒冷地や豪雪地の暖房はエアコンでなくまだ灯油で、1世帯当たりの使用量はガソリンよりも多い。軽油は多くの車両を保有する物流業者、バス事業者、建設関係者。A重油は暖房用燃料を多く使うハウ

ス農家、さらに漁業関係者。A重油は暖房用燃料を多く使うハウ

## ウクライナ 侵攻で一変

ロシア軍のウクライナ侵攻により世界の安全保障もエネルギー情勢も、そして環境問題やSDGsなどの取り組みも、それまでの常識が通用しない時代が始まった。

原価価格も高騰。政府も3月10日より補助金上限を5円から最大25円に拡大し、さら

# 補助金なければ200円

に4月28日からは35円十超過額の2分の1まで広げた。

暫定税率をめぐっては2007年、当時野党の民主党が廃止を主張し「ガソリン国会」となった。衆参ねじれ国会だったため延長法案が参議院を通過せず、翌2008年4月

課税在庫の還付を申告する制度ができたが、それには各SSで書類を作成する必要があった。やはり暫定税率解除ではなく軽油や灯油、A重油にも補助される現行補助金制度の拡大延長がSS業界としては正解だったと思う。

## 現行措置の 延長で正解

5月からの補助拡大の議論では、公明党や国民民主党などから、ガソリン税53・8円のうちの暫定税率分25・1円を二時的に解除すべきではないかという話もあった。

実は現場では4月の初日にも混乱が起きて

自民党が再可決し5月1日から暫定税率が復活したので、4月末日に全国のSSからガソリン在庫が消える大混乱があった。

拡大延長がSS業界としては正解だったと思う。

幕張SSのウォッシュパスはスマートフォンでの「エネルギープリ」を使い、月額2000〜5000円で2基のドライブスルー洗車機を何度でも利用できる。2021年1月にサービスを始め、近隣住民を中心に利用されている。

スタンダード会員は月額2000円、3000円のゴールド会員はワックス・泡ジェットなどが追加、500

## ENEOS幕張SS

【千葉】エネクスフリート(本社大阪府大) 阪市淀川区・増田俊二(社長)はENEOS幕張SS(千葉)エネクスフ

花見川区・八代智和店(長)で、月額定額制のセルフ洗車機洗い放題サービス「ウォッシュパス」(データバンク製)を提供している。200人を超える月額会員を集めるなど好評を博しており、月100万円以上という同セルフSSの洗車収益のベースとなっている。

幕張SSのウォッシュパスはスマートフォンでの「エネルギープリ」を使い、月額2000〜5000円で2基のドライブスルー洗車機を何度でも利用できる。2021年1月にサービスを始め、近隣住民を中心に利用されている。

スタンダード会員は月額2000円、3000円のゴールド会員はワックス・泡ジェットなどが追加、500

(つづく)

高価商材を販売するに「員」で運営するフルSS「フ化を検討するのは、自身がノズルを握らな」加速していくことを目

# 垣見裕司氏 に聞く 激変緩和の功罪(下)

一重課税議論なく

本の借金は地方も合わせて1200兆円。2

ご存じの通りガソリン税には消費税10%が課税されタックス・オン・タックスとなつて

やはり非課税が望ましい。

補助金継続は困難

物事は必ず両面から見る必要があるので慎重論も記しておきたい。まず当初から否定

とを考えなくてはいい

悩ましい出口戦略

では具体的に補助金をどう減額していくのか。個人的にはメリハリをつけて毎月5円

現実的なのは168円の目標価格を毎週1円ずつ上げ、同様に補助金も35円から毎週1円ずつ下げる方法だ。

看板を気にして値上げできない「ゆで蛙」を懸念す

ただ緩和措置が終わると心配なのはトラックやバス業界、弊社関連ではLPガスの末端配送だ。タクシーなど

個別に補助金が出ている業界もあるようだが、お客さま自身がおの先の運賃値上げがで

お客さまの負担は最小だが、SS業界としては激戦区で近隣の安値

(おわり)

## 軟着陸の妙案あるか

千葉市役所向け契約単価(税別)一覧

(単位:円/ℓ、プロパンは円/m)

| 品名    | 規格等      | 単価    |       | 増減<br>(B)-(A) |
|-------|----------|-------|-------|---------------|
|       |          | 4月(A) | 5月(B) |               |
| レギュラー | スタンド     | 155.5 | 150.5 | -5.0          |
|       | 小型ローリー   | 150.5 | 145.5 | -5.0          |
| 軽油    | スタンド     | 140.5 | 136.0 | -4.5          |
|       | 小型ローリー   | 136.5 | 132.0 | -4.5          |
| 特A重油  | ドラム配達    | 107.5 | 103.0 | -4.5          |
|       | 小型ローリー   | 103.5 | 99.0  | -4.5          |
|       | 大型ローリー   | 99.5  | 95.0  | -4.5          |
| A重油   | ドラム配達    | 106.5 | 102.0 | -4.5          |
|       | 小型ローリー   | 102.5 | 98.0  | -4.5          |
| 灯油    | 18/20ℓ配達 | 112.5 | 108.5 | -4.0          |
|       | ドラム配達    | 108.5 | 104.5 | -4.0          |
|       | 小型ローリー   | 106.5 | 102.5 | -4.0          |

臨海部水素ネットワー

協賛・検討を行うものの。2015年には「水素社会実現に向け